

ASSAN PANEL, с целью обеспечения условий Системы общего управления качеством и Степени удовлетворенности клиентов, с большой аккуратностью осуществляет производство панелей и с максимальной внимательностью выполняет погрузку материалов на транспортные средства клиентов и дилеров. Поэтому, следует соблюдать осторожность во время транспортировки и разгрузки на стройплощадке, кроме того, обеспечить соответствующую защиту материалов, предупредив воздействие погодных условий (дождя, грязи и т.п.).

В данном разделе указываются положения о правилах разгрузки, складирования и защиты материалов.

а) РАЗГРУЗКА С ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

При разгрузке материалов, доставленных на стройплощадку в виде связок, обязательно использование крана для переноса материалов на крышу или на крышу непосредственно при разгрузке с транспортного средства. В особенности для связок более 8 метров, при соответствующих условиях использование крана во время выполнения перемещения материала до минимального уровня снижается риск возникновения повреждений.

Процедуру разгрузки связок длиной в пределах 6-8 метров можно выполнить при помощи вилочного погрузчика с широкими вилами (~3.5 м), связки ниже 6 метров - вилочным погрузчиком с узкими вилами (~1.2 м). В случае если разгрузка выполняется вилочным погрузчиком, выступающие края связки материалов не должны превышать 2-2,5 м.

При использовании крана следует учитывать следующие положения:

1. Для обеспечения сбалансированного перемещения краном связки, необходимо соблюдать размеры и адаптер длины согласно указанному на рисунке.
2. Используйте канаты из нейлона, пеньки или шелка, категорически запрещается использование стального или цепного каната.
3. С целью предупреждения раздавливания канатом краев материала, внизу и вверху пакета, в местах контакта с канатом, следует установить колодки, как указано на рисунке. Рекомендуется обеспечить выступ колодок за край связки на 3-5 см.
4. Если материалы переносятся на крышу в виде связки, следует обратить внимание, чтобы связки оказывали равномерную нагрузку на несущую систему и размещались поверх фермы крыши. С точки зрения безопасности выполнения работ и быстрого монтажа, рекомендуется разместить связки с интервалом, предполагающим минимальные горизонтальные перемещения материала на крыше.



б) СКЛАДИРОВАНИЕ ВРУЧНУЮ

Если материалы забираются вручную со склада на стройплощадке, с целью предупреждения царапин на поверхностях панелей, в особенности, окрашенных листовых панелей и однослойных профилированный листов, необходимо обратить внимание на следующие положения.

1. Запрещается вытаскивать материал из штабеля, держась за край панели.
2. Во время размещения материала на крыше, запрещается аналогичным образом протаскивать или скатывать материал по стропилам крыши.
3. Снимая материал со штабеля или перемещая на крыше до места установки, обеспечьте равновесие и держите материал с обеих концов - для малых расстояний ($\leq 6-7$ м), с обоих краев и в середине - для больших расстояний (> 7 м).
4. Во время перемещения материала, не наступайте или не ходите по материалу, находящемуся снизу.
5. Если в панели предусмотрен паз для выполнения на крыше соединения внахлест по длине панели, категорически запрещается поднимать панель, держа за этот паз.



с) СКЛАДИРОВАНИЕ

В случаях если материалы не поднимаются на крышу сразу после доставки, следует обеспечить складирование материалов на стройплощадке в соответствующем месте, не предусматривающем вероятность повторного перемещения складированных материалов.

1. Для длительного хранения материалов, предпочтите складирование в закрытых складских помещениях. Вместе с этим, необходимо предупредить воздействие потоков воздуха на материалы, хранящиеся в закрытых складских помещениях (категорически запрещается складирование в складах с резкими перепадами температур (ΔT 10 °C) и уровнем относительной влажности более 70%). Главной целью хранения в закрытых складских помещениях и предупреждения воздействия потоков воздуха является предупреждение попадания воды или скопления влаги между двумя материалами. В особенности, вода или влага, проникающая между двумя алюминиевыми материалами, в местах контакта материалов друг с другом, являются причиной почернения материала. Подобное почернение не только наносит вред структуре, но и является причиной плохого эстетического вида материала.
2. Если предусматривается хранение в течение нескольких дней, упомянутые панели рекомендуется накрыть сверху нейлоном или тентом, не препятствуя потокам воздуха и предупреждая контакт с материалом.
3. Следует принять меры защиты от солнечных лучей, в особенности, для окрашенных листовых панелей с защитным покрытием. В случае продолжительного воздействия солнечных лучей, тонкая полиэтиленовая защитная пленка, нанесенная поверх окрашенной листовой стали, еще больше прилипает к панели и вызывает затруднение при удалении после монтажа панели.



d) СПОСОБ СКЛАДИРОВАНИЯ

Независимо от срока хранения, во время складирования обратите внимание на нижеуказанные размеры и положения.

1. Друг на друга разрешается укладывать не более двух связок.
2. Связки устанавливаются под уклоном с установкой колодок. (приблизительно ~2-3%)
3. Обеспечьте высоту колодки 3-5 см и расстояние между колодками не более 2 м.
4. Если под связкой имеется деревянный паллет, под концы вязки, свисающие с паллета, устанавливается колодка по высоте равной высоте паллета.
5. Колодки, устанавливаемые между связками, располагаются друг на друга на одинаковом уровне.
6. Следует использовать полиуретановые или деревянные колодки, используемые в транспортных средствах.
7. Категорически запрещается наступать или перемещаться по панелям в штабеле или по отдельно стоящей панели.

