

Les panneaux d'ASSAN PANEL sont produits avec une grande attention afin d'assurer le Système de Management de la Qualité Totale et Satisfaction du Client et les matériaux sont chargés dans les véhicules des concessionnaires et des clients avec un maximum de diligence. Par conséquent, il faut faire attention au transport du matériau et à son déchargement en site de construction, protéger les panneaux jusqu'au montage contre les conditions naturelles (la pluie; la boue, etc.).

Dans cette partie; on donne les points particuliers qui concernent le déchargement, l'empilement et la protection des matériaux.

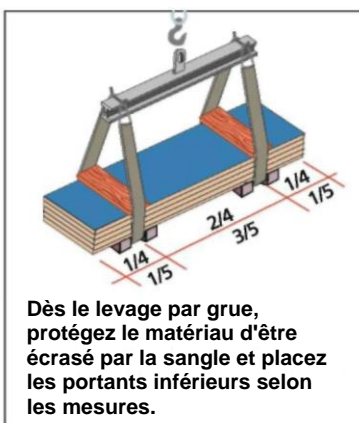
## a) DECHARGEMENT DE LA VEHICULE

Il faut utiliser une grue pendant le déchargement des matériaux transportés au site de construction sur la véhicule, en paquets, sur la zone de déchargement; le levage à la toiture ou le levage directe de la véhicule à la toiture. Grâce à ces opérations effectuées en utilisant une grue surtout en cas des paquets plus longs que 8 mètres, on diminue au minimum le risque de dommage aux matériaux lors de transport.

Si la longueur de paquet varie de 6 à 8 mètres, on peut utiliser un chariot élévateur à grande fourche (~3.5 m), si celle-là est plus petite que 6 mètres, on peut utiliser un chariot élévateur à petite fourche (~1.2 m) dès le déchargement. Au cas où on décharge via un chariot élévateur, il faut faire attention sur le fait que les bouts du paquet à l'extérieur du chariot élévateur ne dépassent pas 2 à 2.5 m.

Quelques points particuliers à faire attention pendant l'utilisation d'une grue:

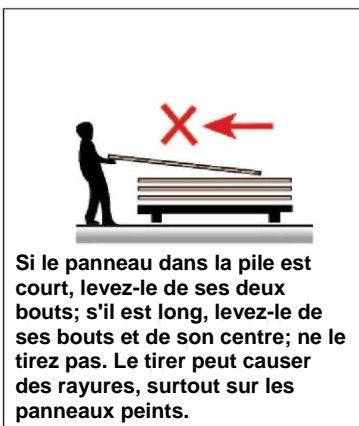
1. Il faut respecter les mesures et la taille de l'adaptateur montrées sur la figure à côté, afin de porter le paquet d'une façon équilibrée.
2. Les cordes à utiliser doivent être en nylon, cannabis ou soie; il ne faut absolument pas utiliser des cordes en acier ou de chaînes.
3. Pour que les cordes n'écrasent pas les côtés du matériau, il faut mettre des cales de bois aux points au dessus et au dessous du paquet avec lesquels les cordes sont en contactes; il faut préférer que la partie à l'extérieur des cales soit 3 à 5 cm.
4. Si les matériaux sont levés à la toiture en paquets, il faut que les paquets chargent le système portant de manière équilibrée et les paquets soient mis sur les fermes. Ça serait utile en matière de la sécurité au travail et de la vitesse de fabrication, si les espaces entre les paquets sont arrangées en tant qu'elles assurent une charge horizontale minimale sur la toiture.



## b) EMPILEMENT MANUEL

Si le matériau est pris de l'empilement situé à la zone de déchargement, il faut faire attention aux points ci-dessous afin d'empêcher les rayures, surtout sur les panneaux de tôles peintes et ondulées monocouches.

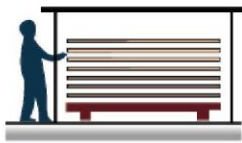
1. Ne tenez et ne tirez pas le matériau en le tenant d'un bout.
2. Plaçant les matériaux à la toiture, encore ne les glissez pas sur les pannes ni ne les tirez pas.
3. Pendant la prise de matériau de la pile ou son levage à sa place sur la toiture, il faut que les matériaux courts ( $\leq 6$  à  $7$  m) se tiennent de leurs deux bouts; les matériaux longs ( $> 7$  m) de leurs deux bouts et de leur centre; d'une manière équilibrée.
4. Portant le matériau, il ne faut pas appuyer sur le matériau en dessous, ni marcher sur cela.
5. Si on a laissé une extension sur les panneaux pour le chevauchement vertical, il ne faut absolument pas lever le panneau en tenant de cette extension.



## c) ENTREPOSAGE

Aux cas où les matériaux ne sont pas pris directement à la toiture, il faut les empiler à quelque part approprié au site où il ne sera pas nécessaire de changer encore de place.

1. La zone préférée premièrement aux cas des longues attentes est une zone d'entreposage intérieure. En plus, il faut que les matériaux qui attendent à la zone d'entreposage intérieure ne manquent pas de flux d'air. (évitiez absolument d'entreposer aux entrepôts avec extrême différence de température ( $\Delta T$   $10$  °C) et taux d'humidité relative plus élevé que  $70$  %). Le plus grand but primaire d'empiler à l'intérieur et de ne pas empêcher le flux d'air est éviter l'entrée de l'eau entre les deux matériaux et l'accumulation d'humidité. Surtout l'eau entré entre les deux matériaux en aluminium et l'humidité, cause de noircissement aux points en contact l'un à l'autre. Ces noircissements font dommage à la structure du matériau et cause une vue esthétiquement laide.
2. Aux cas où les matériaux attendent pour quelques jours, il faut les couvrir par un nylon ou un canevas ainsi qu'ils ne sont pas en contact avec les matériaux et qu'ils n'empêchent pas le flux d'air.
3. Il faut surtout protéger des panneaux de tôles peintes couvertes en film protecteur. Aux cas où les films protecteurs fines de polyéthylène sur la tôle peinte sont soumis aux rayons de soleil pour un long temps, les enlever après le montage va être plus difficile puisqu'ils vont se coller aux panneaux plus fermement.

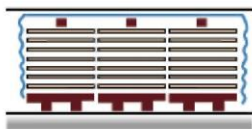


**Gardez les panneaux qui vont attendre au site de construction pour un long temps, à un lieu fermé, si possible.**

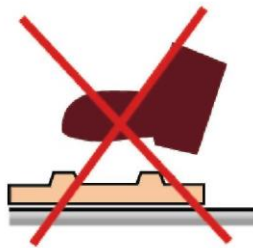
#### **d) MANIERE D'EMPILEMENT**

Indépendamment de la durée d'empilement, il faut faire attention aux points et aux mesures expliqués ci-dessous.

1. Il faut mettre au maximum deux paquets l'un sur l'autre.
2. Il faut placer les cales en tant que les paquets soient en pente. (tels que ~2-3%)
3. La hauteur maximale de la cale est 3 à 5 cm et la distance maximale entre les cales est 2 m.
4. S'il y a une palette en bois sous le paquet, il faut mettre des cales de la même hauteur que la palette sous les bouts de paquets qui étendent de la palette.
5. Il faut placer les cales entre les paquets en ligne l'un sur l'autre.
6. Il faut utiliser les cales de polyuréthane utilisées dans le véhicule ou les cales de bois.
7. Il ne faut absolument pas appuyer sur les panneaux en forme d'empilement ou tous seuls, ni marcher sur ceux-ci.



**Même en cas d'attente courte, protégez les panneaux des effets externes, choisissez une surface de toute petite pente si possible.**



**Ne marchez pas sur le panneau.**